

연구실 소개

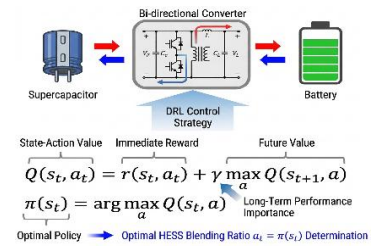
RECL Lab. (Robotics & Energy Convergence Laboratory)에서는 제어공학을 기반으로 한 모바일 로봇, 전기차 및 ESS를 안전하고 효율적으로 사용하기 위한 배터리 관리 시스템 알고리즘 개발 및 시스템 제어에 관한 연구를 하고 있습니다. RECL과 함께 로봇-배터리 시스템의 전문가로 성장할 학생연구원을 모집합니다.



AI 기반 상태/수명/고장진단 가능한 고안전 전기버스 배터리 팩 개발



전기차 배터리 열폭주 조기진단을 위한 SW 플랫폼 기술개발



하이브리드 에너지저장장치의 강화학습 기반 제어기술개발



연구실 공간 및 실험장비 (9 호관 230 호)

모집분야

- (전기전자/제어) 전기차, 모바일로봇용 ONBOARD 배터리 관리시스템 알고리즘 개발
- (강화학습) 배터리 교환형 휴머노이드 로봇용 하이브리드 에너지저장장치의 강화학습 기반 에너지 분배 제어 알고리즘 개발
- (회로/제어) 사용 후 배터리시스템을 위한 ACTIVE BALANCING 토폴로지 및 제어기법 개발
- (모델링) 파우치 배터리 셀의 가역-비가역 발열량 모델링을 통한 열폭주 예측 알고리즘 개발

RECL에서는 위 연구분야 외 학생의 도전적인 연구를 장려합니다!

Contact Information

바이오-로봇시스템공학과 김우용 교수

- wooyongkim@inu.ac.kr / 032-835-8688 / 8 호관 558 호
- Lab. Homepage: recl.inu.ac.kr/